



Sejm uchwalił słynną już „prorowerową” nowelizację Prawa o Ruchu Drogowym.

Przyjął także poprawkę uchylającą niesławny art. 33 ust. 4 (zakaz wjeżdżania pod nadjeżdżający pojazd). Nowelizacja skreśliła większość tego typu dyskryminujących zapisów, eliminuje niezgodność z konwencją wiedeńską o ruchu drogowym oraz dostosowuje polskie prawo do rozwoju rynku rowerowego, legalizując przyczepki dziecięce oraz wspomaganie elektryczne.

---

Co jeszcze nowelizacja daje rowerzystom?

Rowerzysta może legalnie wyprzedzać wolno poruszające się – np. w korku – samochody z prawej strony. Do tej pory z prawej strony można było wyłącznie omijać pojazdy stojące.

Dozwolone jest przewożenie dzieci w specjalnie przeznaczonych do tego celu przyczepkach rowerowych.

Rowerzyści mogą jechać obok siebie, o ile nie utrudnia to jazdy innym uczestnikom ruchu, do tej pory rowerzyści musieli jechać jeden za drugim.

W przypadku złych warunków pogodowych zagrażających bezpieczeństwu rowerzysty (silny wiatr, śnieg, gołoledź) ma on prawo jechać chodnikiem.

Na skrzyżowaniu rowerzysta ma prawo jechać środkiem pasa ruchu, aby był lepiej widoczny dla pojazdów i łatwiej mógł zmienić kierunek jazdy.